

## Flaggensignale

Gewöhnlich sind während unserer Trainings die Rennstrecken von einer "Race Control" nicht nur videoüberwacht, sondern es sind auch zu unserer Sicherheit Streckenposten rings um die Strecke postiert, die die Aufgabe haben etwaige Gefahrenstellen sofort abzusichern und den Verkehr mit entsprechenden Flaggensignalen vor Gefahren zu warnen. Bei kleineren Strecken gibt es auch mitunter nur eine Videoüberwachung und eine Warnung vor Gefahren durch Ampelsignale rund um die Strecke. Die Bedeutung der einzelnen Flaggen- und/oder Ampelsignale haben wir absteigend nach Wichtigkeit nachfolgend erläutert:



gelbe Flagge/gelbes Ampelsignal **Bedeutung** Einfach geschwenkt: Gefahr durch liegen gebliebenes oder havariertes Fahrzeug auf oder neben der Strecke. **Verhalten:** Sofort Geschwindigkeit **deutlich** verringern (aber keine Schrittgeschwindigkeit!), Überholverbot und vorsichtig an der Gefahrenstelle vorbeifahren. Anschließend wieder zügig weiterfahren. **Doppelt geschwenkt/gelbes Blinklicht:** Höchste Gefahr, Strecke kann unter Umständen blockiert sein, zusätzlich zum Anhalten bereit machen!



rote Flagge/rotes Ampelsignal **Bedeutung:** Training muss aus vielerlei Gründen unterbrochen werden, z.B. weil die Bergung des havarierten Fahrzeugs im laufenden Betrieb nicht möglich ist oder eine Ölspur abgestreut werden muss, etc. pp. **Verhalten:** Sofort Geschwindigkeit **deutlich** reduzieren (aber keine Schrittgeschwindigkeit!), Überholverbot, Runde langsam zu Ende fahren und in die Boxengasse einbiegen.



gelb-rot gestreifte Flagge **Bedeutung:** Ausgetretene Treib- oder Schmierstoffe, Sand, Kies oder sonstige rutschige Verunreinigungen auf der Strecke. Mit Fingerzeit des Streckenpostens gen Himmel: Glätte durch einsetzenden Regen möglich. **Verhalten:** Fahrbahnoberfläche aufmerksam nach Verunreinigungen, Ölspuren, etc. beobachten und diese Stellen möglichst meiden, um dort nicht auszurutschen. Geschwindigkeit muss nicht verringert werden, kann aber, wenn Sie sich dabei wohler fühlen.



blaue Flagge **Bedeutung:** Ihr zusätzlicher Rückspiegel. Schnelleres Fahrzeug nähert sich von hinten und will überholen. **Verhalten:** An geeigneter Stelle vorbeilassen. Sie müssen **nicht** in einer engen Kurve oder an einer unübersichtlichen Stelle jemanden vorbei lassen und sich selber durch Verlassen Ihrer Ideallinie in Gefahr bringen. Deshalb bei nächster Gelegenheit, wo gefahrloses Überholen möglich ist vorbeilassen. In diesem Zusammenhang eine Bitte: Arbeiten Sie auf der Rennstrecke mit Ihren Rückspiegeln und haben Sie nicht nur den Verkehr vor Ihnen, auch hinter Ihnen stets im Blick, um vorbereitet zu sein, wenn sich ein schnelleres Fahrzeug von hinten nähert und zum Überholen ansetzt, was auf der Rennstrecke grundsätzlich auf beiden Seiten erlaubt ist. Wir bitten grundsätzlich um fairen Umgang miteinander auf der Rennstrecke. D.h. z.B. dass Sie bei Erkennen der Überholabsicht eines hinter Ihnen fahrenden mit Ihrem Blinker anzeigen, dass er überholen kann. Und zwar konkret setzen Sie den Blinker rechts, wenn Sie rechts bleiben wollen und der Kollege hinter Ihnen links überholen kann und setzen Sie den Blinker links, wenn Sie links bleiben wollen und der Kollege hinter Ihnen rechts überholen kann.



schwarze **Flagge** in Verbindung mit Ihrer Startnummer. Diese Flagge wird nur an der Boxenmauer in Verbindung mit Ihrer Startnummer gezeigt. **Bedeutung:** Sie haben ein von außen sichtbares technisches Problem, dass Sie aber möglicherweise selber nicht bemerken, Sie haben sich unsportlich verhalten oder Ihr Fahrzeug überschreitet das zulässige Geräuschlimit der Rennstrecke **Verhalten:** Fahren Sie die Runde zu Ende und biegen Sie in die Boxengasse ein. Instruktionen erfolgen dann mündlich in der Boxengasse. Sollten sich die technischen Probleme nicht beheben lassen, müssen Sie das Training leider beenden.



schwarz/weiss karierte Flagge. Diese Flagge wird nur an der Boxenmauer gezeigt. **Bedeutung:** Die Trainingssession ist beendet. **Verhalten:** Fahren Sie die Runde zu Ende und biegen Sie in die Boxengasse ein. Wir empfehlen auf der letzten Runde die Geschwindigkeit zu verringern, um die heißen Bremsen durch den Fahrtwind abkühlen zu lassen! Sonst verkürzen Sie unnötig die Lebensdauer Ihrer Bremse.



weisse Flagge **Bedeutung:** Ein langsames Fahrzeug (Rettungsfahrzeug, Bergungsfahrzeug, Steckensicherung oder Fahrzeug mit Panne) ist auf der Strecke **Verhalten:** Ausschau halten und vorsichtig mit genügend Seitenabstand an diesem Fahrzeug vorbeifahren! Die Geschwindigkeit muss nicht verringert werden.



grüne Flagge/grünes Ampelsignal. Diese Flagge oder grünes Ampelsignal kann (muss nicht) gezeigt werden. **Bedeutung:** Wird nach einer gelben Flagge/gelben Ampel gezeigt um anzuzeigen, dass die Gefahr vorüber ist. **Verhalten:** Es kann wieder mit normaler Trainingsgeschwindigkeit weitergefahren werden, Überholverbot ist aufgehoben. Diese Flagge wird nicht immer geschwenkt. Wenn die Gefahrenstelle ganz offensichtlich ist und passiert wurde, kann auch ohne die grüne Flagge normal weitergefahren und wieder überholt werden.